

LONKING

CARREGADEIRA

CDM833

MOTOR DEUTZ WEICHA

CABINE ROPS&FOPS

POTÊNCIA LÍQUIDA 125HP/2200 RPM

CAPACIDADE EM M³ 1.7M³ a 2M³

CAPACIDADE DE CARGA 3000KG

PESO OPERACIONAL 10500KG



✓ MÁQUINAS ✓ PEÇAS
✓ SERVIÇO DE PÓS-VENDA

(61)9111-5010

SIA Trecho 2, 2,
Bairro Zona Industrial (Guará),
CEP 71205080. Brasília - Distrito Federal

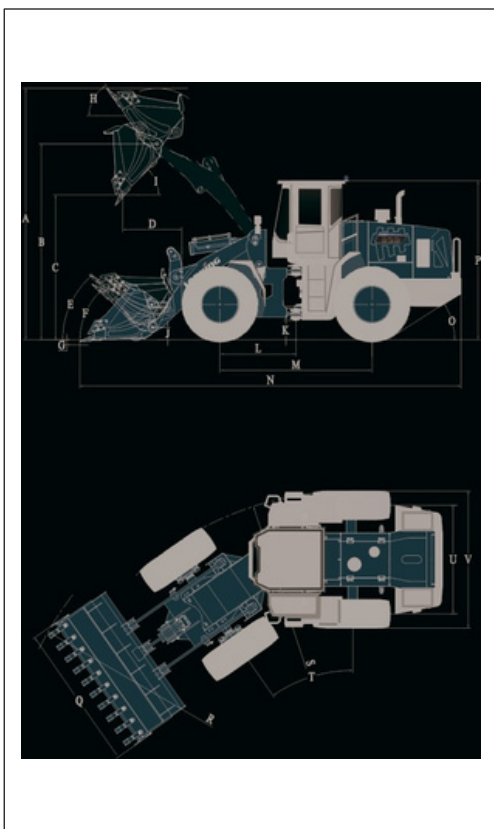
www.supremaagrodf.com



SUPREMA
AGRO
CONSTRUCTION

DIMENSÕES

Todas as dimensões são aproximadas.
As dimensões podem variar com a caçamba e a escolha do pneu.
Consulte as especificações operacionais.



ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	DATA
A	Altura Geral - Balde Elevado	mm	4737
B	Altura do pino da caçamba no máx. Elevar	mm	3710
C	Liberação de despejo no máx. Elevação (45°)	mm	2806
D	Alcance no máx. Elevação e descarga de 45°	mm	1170
E	Ângulo traseiro da cremalheira ao carregar	°	46.3
F	Ângulo traseiro da cremalheira no solo	°	40
G	Profundidade de escavação	mm	30-40
H	Ângulo traseiro da cremalheira no máx. Elevar	°	55
I	Ângulo de despejo no máx. Elevar	°	45
J	Altura de transporte	mm	400
K	Liberação do Solo	mm	347
L	Linha central do eixo dianteiro para engate	mm	1425
M	Base da roda	mm	2850
N	Comprimento total	mm	7520
O	Ângulo de Partida	°	27
P	Altura até o topo da cabine	mm	3180
Q	Largura total sobre o balde	mm	2500
R	Min. Raio de giro sobre o balde	mm	6240
S	Min. Raio de giro sobre pneus	mm	5445
T	Ângulo de direção - Esquerda / Direita	°	35
U	Largura no Trade Center	mm	1850
V	Largura total sobre pneus	mm	2320

PARÂMETROS TÉCNICOS

COISAS	Capacidade do balde	1.7M ³ a 2M ³
	Carga útil nominal	3000kg
	Peso operacional	10500±300kg
	Força de tração	97±3kN
	Força de desagregação	105(95)±3kN (10707 KGF)
	CxLxA	7520x2500x3180mm
MOTOR	Maker/Modelo	WEICHAI/WP6G125E332
	Potência líquida	125HP/2200rpm
	Torque Máximo	540N·m/1400-1600rpm
	Diâmetro x curso	105x130mm
	No. de Cilindros /Deslocamento	6/6.75L
	Filtro de ar	Filtro de ar de três estágios
	Alternador	55Amp
	Bateria	2-24V/105Ah
Motor de arranque	24V/6kW	
SISTEMA DE TRANSMISSÃO	Tipo de transmissão	Powershift do contraeixo
	Tipo de turno	Controle Mecânico de Powershift
	Pressão de Transmissão	1.1-1.5MPa
	Tipo de conversor de torque	Estágio único, Duo-turbina, 3 elementos
	Marchas	4(F) / 2(R)
	Oscilação do eixo traseiro	±10°
	Diferencial	Convencional
	Redutor Principal	Bisel espiral, redução de 1 estágio
	Redutor Final	Redução Planetária
	Pneu	17.5-25 L-3 12PR TT
Velocidade para frente	7/12/24/36 km/h	
Velocidade para trás	8.5/28 km/h	
SISTEMA DE FREIO	Freio de Serviço	Compasso de calibre de circuito único, freio seco
	Definição de pressão	0.70-0.78MPa
	Freio de estacionamento	Eixo flexível controlado
	Freio de Emergência	Freio da pinça
SISTEMA DE DIREÇÃO	Tipo	Sistema de detecção de carga hidráulica
	Bomba	112ml/r
	Sistema de pressão	14MPa
	Tipo de cilindro	Dupla aço
Ângulo de direção	±35°	
SISTEMA HIDRÁULICO	Tipo	Controle de joystick (alavanca única)
	Bomba	220L/min·2200rpm
	Valvula de controle	2 carretéis
	Sistema de Pressão	16MPa
Tempo de Ciclo	10.5	
CAPACIDADES COMBUSTÍVEL /ÓLEO	Tanque de combustível	155L
	Tanque hidráulico	200L
	Virabrequim	17L
	Transmissão	36L
Eixo dianteiro / eixo traseiro	18.5L/18.5L	

CONFIGURAÇÃO

Motor WEICHAI Engine (Tier III)
Transmissão LONKING
Controle Mecânico de Powershift
Eixos LONKING (tipo seco)
Controle de trabalho do joystick (alavanca única)
Freio de pinça controlado por eixo flexível
Cabine ROPS&FOPS
Instrumento de Combinação
Ar condicionado

OPCIONAIS

Despejo alto - 4064mm
Câmera de ré
Engate Rápido
Sistema de monitoramento via satélite