

**LONKING**

# CARREGADEIRA

## CDM835

**MOTOR** DEUTZ WEICHAİ

**CABINE** ROPS&FOPS

**POTÊNCIA LÍQUIDA** 140HP/2200 RPM

**CAPACIDADE EM M<sup>3</sup>** 1.8M<sup>3</sup> a 2.2M<sup>3</sup>

**CAPACIDADE DE CARGA** 3500KG

**PESO OPERACIONAL** 11620KG



✓ MÁQUINAS ✓ PEÇAS  
✓ SERVIÇO DE PÓS-VENDA

(61) 9.9215-5897  
SIA TRECHO 2, 2  
Bairro Zona Industrial (Guará),  
CEP 71205080, Brasília - Distrito Federal

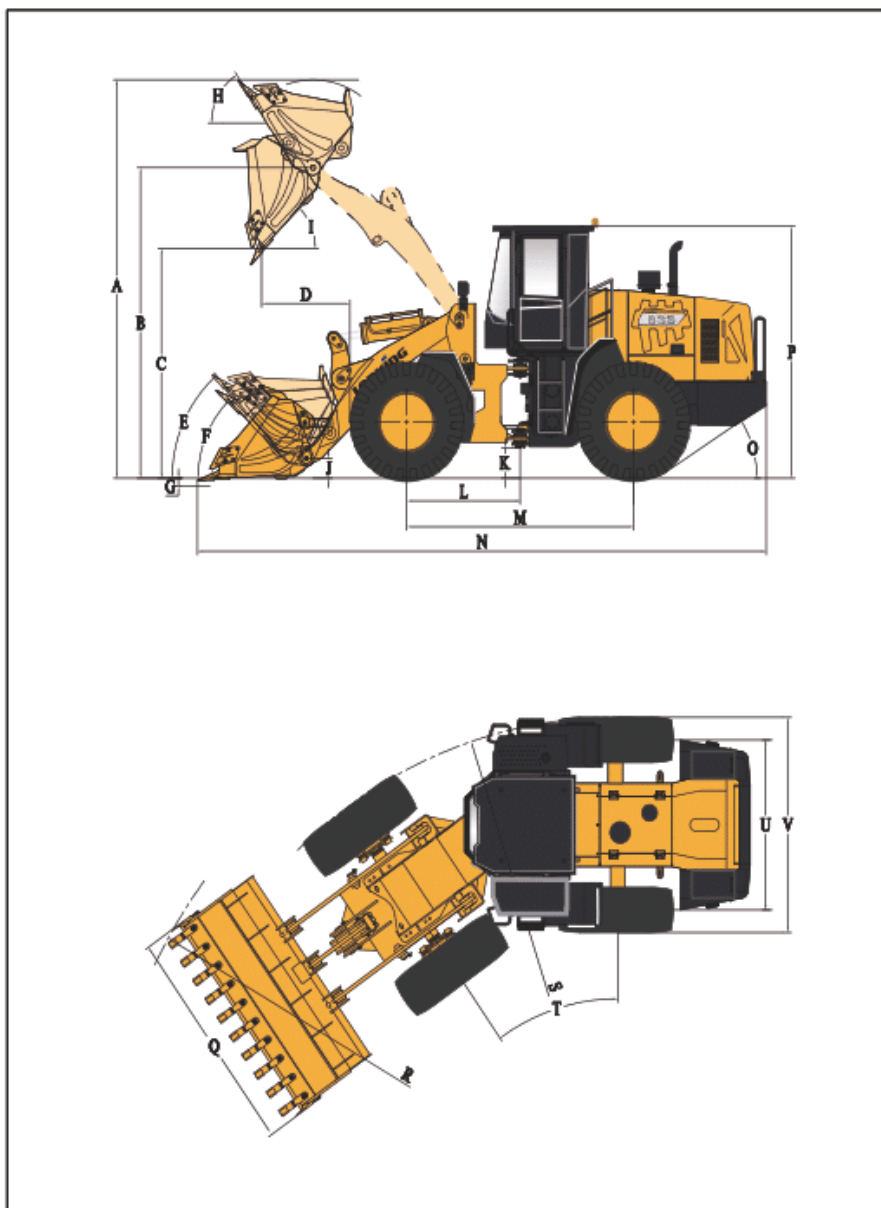
[www.supremaagrodf.com](http://www.supremaagrodf.com)



**SUPREMA**  
AGRO  
CONSTRUCTION

## DIMENSÕES

Todas as dimensões são aproximadas. As dimensões podem variar com a caçamba e a escolha do pneu. Consulte as especificações operacionais.



NO.	DESCRIÇÃO	UNID.	DATA
A	Altura Geral - Balde Elevado	mm	4730
B	Altura do pino da caçamba no máx. Elevado	mm	3710
C	Liberção de despejo no máx. Elevação (45°)	mm	2806
D	Alcance no máx. Elevação e descarga de 45°	mm	1170
E	Ângulo traseiro da cremalheira ao carregar	°	47
F	Ângulo traseiro da cremalheira no solo	°	44
G	Profundidade de escavação	mm	30-40
H	Ângulo traseiro da cremalheira no máx. Elevado	°	55
I	Ângulo de despejo no máx. Elevado	°	45
J	Altura de transporte	mm	400
K	Liberção do Solo	mm	347
L	Linha central do eixo dianteiro para engate	mm	1425
M	Base da roda	mm	2850
N	Comprimento total	mm	7520
O	Ângulo de Partida	°	27
P	Altura até o topo da cabine	mm	3180
Q	Largura total sobre o balde	mm	2500
R	Min. Raio de giro sobre o balde	mm	6240
S	Min. Raio de giro sobre pneus	mm	5680
T	Ângulo de direção - Esquerda / Direita	°	35
U	Largura no Trade Center	mm	1850
V	Largura total sobre pneus	mm	2320

## PARÂMETROS TÉCNICOS

BÁSICO	Capacidade do balde	1.8M <sup>3</sup> a 2.2M <sup>3</sup>
	Carga útil nominal	3500kg
	Peso operacional	11620±300kg
	Força de tração	103±3kN
	Força de desagregação	106±3kN (10808 KGF)
	L×W×H	7520×2500×3180mm
MOTOR	Fabricante / Modelo	WEICHAI/WP6G140E22
	Potência líquida	140HP/2200rpm
	Torque máximo	580N·m/1400-1600rpm
	Dímetro x Curso (mm)	105×130mm
	No. de Cilindros / Deslocamento	6/6.75L
	Filtro de ar	Filtro de ar de três estágios
	Alternador	70Amp
	Bateria	2-24V/105Ah
	Motor de partida	24V/6kW
TREM DE FORÇA	Tipo de transmissão	Contraeixo Powershift
	Tipo de câmbio	Controle Mecânico de Powershift
	Pressão de Transmissão	1.1-1.5MPa
	Tipo de conversor de torque	Estágio único e turbina, 3 elementos
	Marchas	3(F) / 3(R)
	Oscilação do eixo traseiro (°)	±10°
	Diferencial	Convencional
	Redutor Principal	Bisel espiral, redução de 1 estágio
	Redutor Final	Redução Planetária
	Pneu	17.5-25 L-3 12PR TT
	Velocidade para frente	6.5/12/32 km/h
	Velocidade ré	6.8/12.5/33.5 km/h
	SISTEMA DE FREIOS	Freio de serviço
Configuração de pressão		0.70-0.78MPa
Freio de estacionamento		Controlado por cabo flexível
Freio de Emergência		Freio de pinça
SISTEMA DE DIREÇÃO	Modelo	Sistema de detecção de carga hidráulica
	Bomba	246L/min·2200rpm
	Pressão do Sistema	14MPa
	Tipo de Cilindro	Dupla aço
	Ângulo de viragem	±35°
SISTEMA HIDRÁULICO	Tipo	Controle de joystick (alavanca única)
	Bomba	246L/min·2200rpm
	Válvula de controle	2 carretéis
	Pressão do Sistema	16MPa
	Tempo de ciclo (segundos)	10.5
CAPACIDADES	Tanque de combustível (L)	200L
	Tanque Hidráulico (L)	173/178(3° Carretel)L

## CONFIGURAÇÃO

Motor WEICHAI Engine (Tier III)
Transmissão LONKING
Controle Mecânico de Powershift
Eixos LONKING (tipo seco)
Controle de trabalho joystick (alavanca única)
Freio de pinça controlado por eixo flexível
Cabine ROPS e FOPS
Instrumento de Combinação
Ar condicionado

## OPCIONAIS

Engate Rápido
Câmera de ré
Sistema de monitoramento via satélite