

LONKING

CARREGADEIRA

CDM853

MOTOR DEUTZ WEICHA

CABINE ROPS&FOPS

POTÊNCIA LÍQUIDA 220HP/2200 RPM

CAPACIDADE EM M³ 3M³

CAPACIDADE DE CARGA 5000KG

PESO OPERACIONAL 16600KG



✓ MÁQUINAS ✓ PEÇAS
✓ SERVIÇO DE PÓS-VENDA

(61) 9.9215-5897
SIA TRECHO 2, 2
Bairro Zona Industrial (Guará),
CEP 71205080, Brasília - Distrito Federal

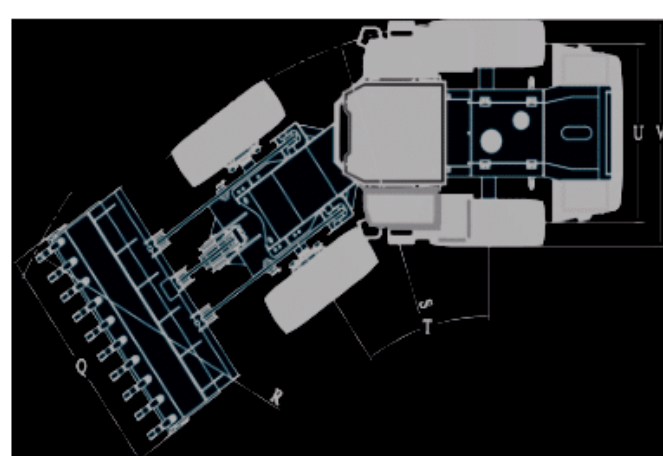
www.supremaagrodf.com



SUPREMA
AGRO
CONSTRUCTION

DIMENSÕES

Todas as dimensões são aproximadas.
As dimensões podem variar com a caçamba e a escolha do pneu.
Consulte as especificações operacionais.



ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	DATA
A	Altura Geral - Balde Elevado	mm	5210
B	Altura do pino da caçamba no máx. Elevar	mm	4136
C	Liberção de despejo no máx. Elevação (45°)	mm	3078
D	Alcance no máx. Elevação e descarga de 45°	mm	1190
E	Ângulo traseiro da cremalheira ao carregar	°	48.3
F	Ângulo traseiro da cremalheira no solo	°	45
G	Profundidade de escavação	mm	45
H	Ângulo traseiro da cremalheira no máx. Elevar	°	52.6
I	Ângulo de despejo no máx. Elevar	°	45
J	Altura de transporte	mm	400
K	Liberção do Solo	mm	556
L	Linha central do eixo dianteiro para engate	mm	1120
M	Base da roda	mm	2930
N	Comprimento total	mm	7870
O	Ângulo de Partida	°	28.6
P	Altura até o topo da cabine	mm	3380
Q	Largura total sobre o balde	mm	3000
R	Min. Raio de giro sobre o balde	mm	6805
S	Min. Raio de giro sobre pneus	mm	6182
T	Ângulo de direção - Esquerda / Direita	°	35
U	Largura no Trade Center	mm	2240
V	Largura total sobre pneus	mm	2835

PARÂMETROS TÉCNICOS

BÁSICO	Capacidade do balde	3M ³
	Carga útil nominal	5000kg
	Peso operacional	16600±300kg
	Força de tração	155±3kN
	Força de desagregação	155±3kN (15805 KGF)
	C×L×A	7870×3000×3380mm
MOTOR	Fabricante /Modelo	WEICHAI/WD10G220E21
	Potência líquida	220hp / 2200rpm
	Torque Máximo	860N·m/1400-1600rpm
	Diâmetro x curso	126×130mm
	No. de Cilindros /Deslocamento	6/9.726L
	Filtro de ar	Filtro de ar de três estágios
	Alternador	70Amp
	Bateria	2-24V/120Ah
	Motor de arranque	24V/7.5kW
	SISTEMA DE TRANSMISSÃO	Tipo de transmissão
Tipo de turno		Controle Mecânico de Powershift
Pressão de Transmissão		1.1-1.5MPa
Tipo de conversor de torque		Estágio único, Duo-turbina, 4 elementos
Marchas		2(F) / 1(R)
Oscilação do eixo traseiro		±10°
Diferencial		Convencional
Redutor Principal		Bisel espiral, redução de 1 estágio
Redutor Final		Redução Planetária
Pneu		23.5-25 L-3 16PR TT
Velocidade para frente		11.5/36 km/h
Velocidade para trás		16 km/h
SISTEMA DE FREIO	Freio de Serviço	Compasso de calibre de circuito único, freio seco
	Definição de pressão	0.70-0.78MPa
	Freio de estacionamento	Eixo flexível controlado
	Freio de Emergência	Freio da pinça
SISTEMA DE DIREÇÃO	Tipo	Sistema de detecção de carga hidráulica
	Bomba	176L/min·2200rpm
	Sistema de pressão	15MPa
	Tipo de cilindro	Dupla ação
Angulo de direção	±35°	
SISTEMA HIDRÁULICO	Tipo	Controle de joystick (alavanca única)
	Bomba	220L/min·2200rpm
	Valvula de controle	2 carretéis
	Sistema de Pressão	16MPa
Tempo de Ciclo	11.5	
CAPACIDADES COMBUSTIVEL / ÓLEO	Tanque de combustível	280L
	Tanque hidráulico	245L
	Virabrequim	20L
	Transmissão	46L
	Eixo dianteiro / eixo traseiro	28L/28L

CONFIGURAÇÃO

Motor WEICHAI Engine (Tier III)
Transmissão LONKING
Controle Mecânico de Powershift
Eixos LONKING (tipo seco)
Controle de trabalho do joystick (alavanca única)
Freio de pinça controlado por eixo flexível
Cabine ROPS&FOPS
Instrumento de Combinação
Ar condicionado

OPCIONAIS

Engate Rápido
Câmera de ré
Sistema de monitoramento via satélite